



## Roadshow deelgebied Sprundel

### Omgevingsvisie 2.0

**In mei en juni 2023 zijn we met een roadshow langs alle 7 deelgebieden van de gemeente Rucphen geweest. Dit gebeurt in het teken van de omgevingsvisie 2.0, een visie waarin we nadenken over de toekomst van de fysieke leefomgeving van de gemeente Rucphen. Deze roadshow werd georganiseerd door de gemeente Rucphen. In dit verslag vindt u een samenvatting van de roadshow in Sprundel en hetgeen dat we opgehaald hebben op woensdag 31 mei 2023 bij Dorpshuis De Trapkes in Sprundel.**

## Verslag workshop Roadshow Sprundel

Op woensdag 31 mei vond de roadshow voor Sprundel in dorpshuis De Trapkes in Sprundel plaats. Dit was de tweede show in een reeks van 7. Zo'n 12 inwoners hebben aan de bewonersavond deelgenomen en meegedacht over de toekomst van hun dorp.

De avond is gestart met een welkomstwoord door de gemeentelijk projectleider Eric de Bruin. Vervolgens geeft hij het woord aan de andere collega's voor een korte introductie die ook betrokken zijn bij de omgevingsvisie. Hierna volgt een korte presentatie met een toelichting over de Omgevingswet en de omgevingsvisie. Daarna zijn we aan de slag gegaan met de interactieve sessies.

### Programma

19.00 uur	Welkom
19.05 – 19.15 uur	Wat is een omgevingsvisie?
19.15 – 20.00 uur	Interactieve sessie I
20.00 uur	Pauze
20.15 – 21.00 uur	Interactieve sessie II
21.00 uur	Samenvatting en vragen
21.30 uur	Afsluitende borrel

### Opzet workshopavond

We hebben 2 interactieve sessies met de deelnemers gehouden;

1. Interactieve sessie I vormgeving naar de drie ambities
2. Interactieve sessie II beantwoorden van vragenlijst

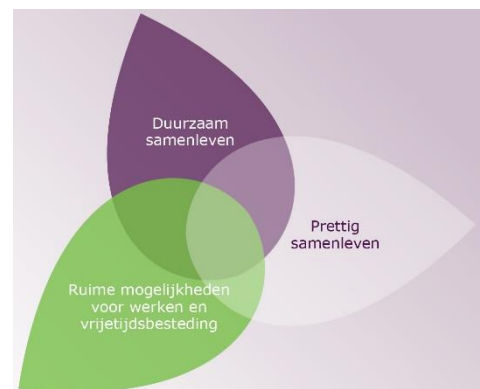
Op 2 november 2022 stelde de raad de 'Omgevingsvisie Rucphen 1.0, een blik op de toekomst' vast. In de visie zijn drie ambities met doelstellingen voor de fysieke leefomgeving geformuleerd voor de lange termijn. Dat wil zeggen een periode van ongeveer 25 tot 30 jaar.

Deze ambities zijn:

- ✓ Duurzaam samenleven
- ✓ Prettig samenleven
- ✓ Ruime mogelijkheden voor werken en vrije tijdsbesteding

Om keuzes te kunnen maken in de omgevingsvisie en de ambities te kunnen verwezenlijken zijn deze in drie kernwoorden vormgegeven;

- A. Beschermen
- B. Benutten
- C. Ontwikkelen



Figuur 1 Ambities

A. Beschermen	B. Benutten	C. Ontwikkelen
Duurzaam samenleven	Duurzaam samenleven	Duurzaam samenleven
Prettig samenleven	Prettig samenleven	Prettig samenleven
Ruime mogelijkheden voor werken en vrijetijdsbesteding	Ruime mogelijkheden voor werken en vrijetijdsbesteding	Ruime mogelijkheden voor werken en vrijetijdsbesteding

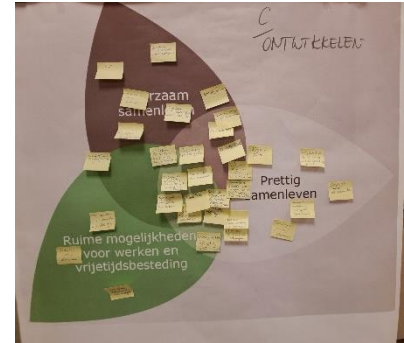
Voor dit actieve gedeelte van de avond hebben we op drie flip-overs de drie ambities in de vorm van bladeren (zie figuur 1) geplakt. Daarboven stond het kernwoord geschreven (zie figuur 2, 3 en 4). We vroegen de deelnemers om op een post-it te schrijven wat zij willen *beschermen* in Sprundel. De deelnemers mochten daarna zelf bepalen bij welke ambitie op de flipovers zij hun post-it wilden plakken. Dezelfde oefening werd ook gedaan voor de kernwoorden *benutten* en *ontwikkelen*.



Figuur 2 Beschermen



Figuur 3 Benutten



Figuur 4 Ontwikkelen

Het resultaat van de avond is dat we een beter beeld hebben van de opgaven in Sprundel, maar dat we ook weten waar kansen liggen, waar we rekening mee moeten houden, wat fundamenteel is en wat we willen koesteren en beschermen. En dit hebben we voor alle drie de ambities uit de omgevingsvisie (Duurzaam Samenleven, Prettig Samenleven en Ruime mogelijkheden voor Werken en Vrijetijdsbesteding) opgehaald.

De volgende resultaten kwamen samengevat veelvuldig naar voren:

### **A. Beschermen**

#### **Ambitie: Duurzaam samenleven:**

- Jeugd
- Landelijk gebied
- School
- Sociale cohesie
- Natuur/natuurherstel en vergroening

- Veiligheid in het algemeen maar ook verkeersveiligheid in de Noorderstraat
- Kansen om te blijven wonen in Sprundel (toekomstbestendige woningen -> doorgroei van meerdere generaties)
- Sociaal maatschappelijke voorzieningen niveau
- Huisvesten van ouderen in Sprundel
- Dorpsevenementen
- Dorpshuis

#### **A. Beschermen**

##### ***Ambitie: Prettig samenleven:***

- De Molen
- Sociale cohesie en verenigingsleven
- Integratie van immigranten
- Cultuur
- Dorpsbeeld
- Straatbeeld Sint Janstraat
- Bepaalde gebouwen/gebieden (in samenspraak)
- Verenigingsleven/sociale cohesie
- Sociale samenhang
- Het rustige woonkarakter (wonen)
- Leefbaarheid (winkels, zorg, verenigingsleven)
- Activiteiten behouden
- Dorpskarakter (2x)
- Fatimapark, centrum, rond het Kloosterplein
- Winkels
- Agrarisch gebied
- Bereikbaarheid met openbaar vervoer

#### **A. Beschermen**

##### ***Ambitie: Ruime mogelijkheden voor vrijetijdsbesteding en werken:***

- Dorpshart, kerk en park met hun erfgoed
- Speelgelegenheid voor de kinderen van Sprundel
- Sportcentrum

**B. Benutten*****Ambitie: Duurzaam samenleven:***

- OV
- Zelfbouw woningen verduurzamen
- Wind- en zonne-energie toestaan
- Duurzame ontwikkelingen (voorzieningen) zoals laadpalen
- Boerderij van Ros
- Woningbouw
- Dagelijkse boodschappen
- Ruimtelijke mogelijkheden
- (Nog) meer gemeenschapsgevoel
- Openbaar vervoer haltes/lijnen
- Voldoende mogelijkheden voor jeugd in het dorp (overlapt met prettig samenleven)
- Samenkomst plekken (ontmoetingsplekken) voor jongeren zonder dat andere inwoners hier overlast van hebben

**B. Benutten*****Ambitie: Prettig samenleven:***

- Neerhofplein
- Extra nieuwbouw (bijvoorbeeld in de Omgangsstraat)
- Nog een club of vereniging die een groot deel van de inwoners met elkaar verbindt
- Ruimere horecamogelijkheden Neerhofplein (groot terras)
- Integratie immigranten
- Woningen jeugd en ouderen
- Voorzieningen ontwikkelen voor aantrekkingskracht van Sprundel
- Sociale voorzieningen die noodzakelijk zijn voor de verschillende doelgroepen

**B. Benutten*****Ambitie: Ruime mogelijkheden voor vrijetijdsbesteding en werken:***

- Meer mogelijkheden voor de gekozen dorpsraad
- Bouwen voor de doelgroepen
- Goede voorzieningen in de kernen
- Nieuwbouw
- Rol Sprundel ten opzichte van Breda (wonen, school, recreatie)
- Meer wandel- en fietspaden door de natuur
- Loop- en fietsverbindingen
- Woningen voor jeugd en ouderen uit Sprundel
- Meer open(en), meer communiceren en erbij willen zijn
- Gepaste kleine toerisme
- Ontwikkeling duurzaamheid agrarische bedrijven



**C. Ontwikkelen*****Duurzaam samenleven:***

- Ruimte voor groen energie
- Buitengebied vergroenen en natuurherstel
- Eigen kracht (stimuleren)
- Sint Janshof
- 'Inbreng' bewoners
- Inwoners meer en eerder betrekken bij plannen
- Neerhofplein
- Vrijwilligers
- Roefeldag/week XXL

**C. Ontwikkelen*****Prettig samenleven:***

- Kracht van de inwoners
- Bestaande dorpsstructuur
- De sociale kracht van Sprundel inspiratie laten zijn voor de hele gemeente
- Woningbouw ruimte bieden
- Binnenkant Omgangsstraat voor nieuwbouw
- Dorpshuis De Trapkes

**C. Ontwikkelen*****Ruime mogelijkheden voor vrijetijdsbesteding en werken:***

- Bezoekwaardigheid vergoten van horeca en welkomstgevoel
- Duurzame voedselvoorzieningen buitengebied
- Meer wandelmogelijkheden om van rust en omgeving te genieten
- Natuurgebieden
- Logistiek (Sprundel als stopplaats i.p.v. "doorrijdorp")
- Buitengebied voor ontspanning
- Burgerinitiatieven
- Bestaande voorzieningen
- Mix van jong en oud (behoud de jongeren in de kern)
- Prachtig (groen) buitengebied voor recreatief wandelen en fietsen
- Krachten bundelen en behouden van eigen ondernemers
- De Trapkes nog meer benutten ( vooral jongeren)
- Dorpskarakter
- Verbinding openbaar vervoer
- Voor bewegen meer buitenspeelgelegenheden
- Dorpsplein

### Samenvatting, vragen en discussiepunten

- Wat gaat de gemeente met de input van deze bijeenkomsten doen en wat zien we hier als burgers van terug?
- De vaststelling van de omgevingsvisie 2.0 vindt naar alle waarschijnlijkheid pas plaats in Q3 2024, maar de omgevingswet gaat al in op 1 januari 2024. Blijven alle initiatieven in deze tussentijd dan liggen?
- In deze bijeenkomst is vaak naar voren gekomen dat inwoners van Sprundel veel waarde hechten aan het sociale aspect (vrijwilligers, gemeenschap, sociale cohesie, etc.). Het zou mooi zijn als dit ook in de omgevingsvisie 2.0 meer terug zou komen.
- Randvoorwaarde in de omgevingsvisie moet zijn dat de ambtelijke drempels verlaagd moeten worden.
- In de zorgbehoefte moet er meer rekening worden gehouden met het collectieve belang ten opzichte van het commerciële belang.
- Is er meer ruimte voor burgerinitiatieven in de nieuwe omgevingsvisie 2.0? Meer samenwerking? En gaat de gemeente dan ook echt iets doen met burgerinitiatieven?
- Doorstroming van de woningen is erg belangrijk en hier is ook behoefte aan. De jongeren gaan weg uit het dorp, omdat er niet voldoende aanbod voor ze is. Huren zit bij de jongeren niet in de genen. Er is behoefte om de woningen in Sprundel voor een deel aan het 'eigen volk' toe te wijzen. -> Hier wordt aan gewerkt met de woon(zorg)visie.
- Om de doorstroming te stimuleren, moeten meer woningen worden gebouwd met bijvoorbeeld maar 2 slaapkamers, zodat gezinnen met meer dan 1 kind 'gedwongen' worden te verhuizen. De woningcorporatie moet hier ook een rol in spelen. Kleinere en goedkopere woningen zijn nodig.
- Opmerking over het vragenformulier: het woord 'bedrijven' in vraag 11 doet veronderstellen dat het alleen gaat over bedrijventerreinen. Het is misschien een idee deze vraag op te splitsen in grote bedrijven (zoals op het bedrijventerrein) en kleine bedrijven (zoals de kapper).
- Het Neerhofplein wordt als leukste plek gezien. Hier komen de belangen van de inwoners en een prettige leefomgeving niet samen. Er zou ooit een vlekkenplan zijn gemaakt voor dit gebied in combinatie met de COOP en Boerenbond. Vraag om hier als gemeente nog eens een keer goed naar te kijken. Én koppel dit dan ook terug aan de inwoners.
- Boerderij van Ros staat al heel lang leeg, hier moet iets mee worden gedaan.
- We willen de gemeentelijke herindeling van natuurgebied de Lokker en landgoed Pannenhoef terug.
- Een centrumhart wordt heel erg gemist in Sprundel.
- Er is een discussie ontstaan over waar in Sprundel windmolens zouden passen. Richting het bos is niet wenselijk. Mogelijk aan de A58 richting Etten-Leur.
- Vragenformulier vraag 15: we missen de onderwerpen deelmobiliteit en openbaar vervoer (wellicht als combinatie).





- Wat is de rol van de raad? Welke kaders worden vooraf afgestemd? Wat is de ruimte? Juridische kaders?
- De vraag vanuit het dorp ten aanzien van de woningbehoefte wordt verdrongen door de huidige situatie woningmarkt -> gedeelte vrije markt en gedeelte huur!
- Waar is de Thuisvester? -> geen actieve rol, zijn niet zichtbaar. Zijn er actuele cijfers beschikbaar wat de woonbehoefte is in Sprundel? ( woonvisie?/woonzorgvisie?)
- Er wordt met 2 maten gemeten; prijzen verschillen per m2 bij aankoop van bouwgrond voor een particuliere koper versus een woningcorporatie

### Samenvatting

- ✓ Samenleving is belangrijker dan infrastructuur en gebouwen;
- ✓ Investeren in jongeren en bewegen → we moeten als dorp wat te bieden hebben;
- ✓ Het gaat over het algemeen goed met Sprundel;
- ✓ Het duurt (te) lang voordat ontwikkelingen gerealiseerd worden;
- ✓ Met de groep deelnemers uit deze roadshow moet een gesprek worden opgestart met leden van de raad als er dingen worden besloten over de omgevingsvisie 2.0;
- ✓ Leefbaarheid gaat achteruit als we er nu geen andere invulling aan geven;
- ✓ We begrijpen dat de gemeente een opgave heeft, maar vergeet onze mensen niet. Informeer ons waar jullie mee bezig zijn->zichtbaarheid tonen zowel fysiek of andere online kanalen.

### Interactieve sessie deel II:

In deze sessie hebben we vragenlijsten uitgedeeld met daarop 15 vragen over het dorp Sprundel met verschillende thema's zoals onder andere; groen, duurzaamheid, veiligheid en wonen.

Onderstaand de 15 vragen inclusief de meest voorkomende antwoorden.





<b>1.</b>	<b>Wat zijn de mooiste plekken in Sprundel?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Dorpskern</li> <li>- Dorpshuis</li> <li>- Pastorie</li> <li>- (Gebied rond de) Molen</li> <li>- Fatimapark</li> <li>- Mariapark</li> <li>- Pannenhoef</li> <li>- Hippelpad</li> <li>- Korhoenpad</li> <li>- Bos bij de kerk</li> <li>- Dorpstraat</li> <li>- Sint Janstraat</li> <li>- Kloosterplein</li> <li>- Buitengebied Zuid</li> <li>- Industrierrein</li> <li>- De Branden (als geheel)</li> </ul>
<b>2.</b>	<b>Wat zijn de lelijkste plekken in Sprundel?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Neerhof(plein)</li> <li>- Ettenseweg (Ijzerhandel)</li> <li>- (Verwaarloosd) industrierrein</li> <li>- Puinbreker aan de berkstraat</li> <li>- Entree Bredasebaan</li> <li>- Noorderstraat</li> <li>- Café de Coop</li> <li>- Pleintje Sint Janstraat</li> </ul>
<b>3.</b>	<b>Wat vindt u de mooiste gebouwen in Sprundel?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kerk</li> <li>- Pastorie</li> <li>- Molen</li> <li>- Klooster</li> <li>- Rustiek boerderijtje in het buitengebied</li> <li>- De Trapkes</li> <li>- Combinatie van kerk/klooster/school</li> <li>- Gemeentehuis</li> </ul>
<b>4.</b>	<b>Welk groengebied Sprundel heeft geen goede kwaliteit?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Huidige locatie bij Boerderij Ros en bestaande wijken</li> <li>- Moervenstraat – Vorensendseweg</li> <li>- Buitenhof te plat en vlak</li> <li>- In de bebouwde kom</li> <li>- Perken in het dorp</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Hoek van de school</li> <li>- Fatimastraat</li> <li>- De Branden</li> <li>- Rondweg Sprundel/Gemeentehuis</li> <li>- Vosdonkseweg/A58</li> <li>- De bestaande woonwijken</li> </ul>
<b>5.</b>	<b>Waar ziet u kansen in Sprundel voor het toevoegen van groen?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Neerhof(plein)</li> <li>- Locatie Boerderij Ros</li> <li>- Einde van de Molenbaan</li> <li>- Vissenberg en Molenbaan</li> <li>- In de wijken van de bebouwde kom</li> <li>- Aan de randen van het voetbalveld en Hertog Jan laan</li> <li>- Verbindingen door groene fiets en wandelpaden vanuit dorp naar buitengebied</li> <li>- Wijk branden</li> <li>- Krommestraat</li> <li>- Rondweg Sprundel/Gemeentehuis</li> <li>- Vosdonkseweg/A58</li> <li>- Rondom het kerkhof</li> <li>- Fatimapark</li> </ul>
<b>6.</b>	<b>Waar ziet u kansen in Sprundel voor het toevoegen van woningen?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Boerderij Ros</li> <li>- Molenbaan</li> <li>- Hertog Janlaan</li> <li>- Neerhofplein</li> <li>- Vissenberg</li> <li>- Omgangstraat</li> <li>- Hertogstraat</li> <li>- Ten noorden van de Omgangstraat</li> <li>- Tussen Krommestraat en Noorderstraat (achter de bushalte)</li> <li>- Renovatie/Herbouw regio Koekoekstraat met kleine woningen (max. 2 slaapkamers)</li> </ul>
<b>7.</b>	<b>Voor wie moeten die nieuwe woningen worden gebouwd?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eigen gemeente en vooral inwoners van Sprundel</li> <li>- Starters doorstromen voor een beperkte woonperiode. Ouderen blijven graag zo lang mogelijk thuis wonen</li> <li>- Families</li> <li>- Jongeren (zodat ze in Sprundel kunnen blijven)</li> <li>- Ouderen</li> <li>- 1 en 2 persoons huishoudens</li> <li>- Arbeidsmigranten/asielzoekers</li> </ul>



8.	<b>Waar kan de verkeersveiligheid in Sprundel verbeterd worden?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vorensendseweg</li> <li>- Betere ontsluiting via de Luienhoek</li> <li>- Erkenning van het gebruik van de Luienhoek; Strooien bij sneeuw en vorst</li> <li>- Schoolgebied</li> <li>- Aansluiting andere kernen</li> <li>- Handhaven op vrachtverkeer</li> <li>- Het tweede deel van de Sint Janstraat van een 50km zone naar een 30km zone</li> <li>- Fietsgedeelte bij 't Hapje</li> <li>- In de 30km zone gebieden</li> <li>- Noorderstraat: verhoogde fietspad / geen parkeervakken / geparkeerde auto's op de rijbaan</li> <li>- Rotonde Noorderstraat/Sint Janstraat (3 flinke ongelukken meegemaakt waar fietsers worden aangereden door auto's)</li> <li>- Rood-witte paaltjes in de Vorensendseweg zijn gevaarlijk</li> <li>- Kruispunt Vorensendseweg/Sint Janstraat</li> </ul>
9.	<b>Welke routes in Sprundel moeten verbeterd worden?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Omgangstraat (verbreding)</li> <li>- Fietspad langs de Vosdonkseweg</li> <li>- Betere aanrijdbaarheid van de enige bushalte van Sprundel en Sint Willebrord</li> <li>- Aantrekkelijke wandelroutes</li> <li>- Vorensendseweg</li> <li>- Ontsluiting wijk de Branden</li> <li>- Fietspad schuurkerkstraat</li> </ul>
10.	<b>Waar ziet u in Sprundel mogelijkheden voor het verbeteren of uitbreiden van toerisme en ontspanning?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Witte Plas + overige camping</li> <li>- Binnentuin</li> <li>- Wandelpaden</li> <li>- Meer horeca</li> <li>- Nijverhei</li> <li>- Camper plaatsen</li> <li>- B&amp;B</li> <li>- Neerhof</li> <li>- Binnentuin</li> <li>- Aankleding dorpen door bijvoorbeeld bloemen aan de lantaarnpalen en nog meer fiets en wandelpaden</li> <li>- Wandelroute voor wijk de Branden over grond Pauw Heren</li> <li>- Gezellig dorpsplein op Neerhofplein met groen en horeca</li> <li>- De Witte Plas</li> <li>- Aanleg van fietspaden aan de Klein Zundertseweg en Waterstraat</li> </ul>



<b>11.</b>	<b>Waar ziet u in Sprundel ruimte voor bedrijven?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Omgeving Vosdonkseweg (winkel + kleine ondernemers in de kernen)</li> <li>- Omgeving Commandoweg (winkel + kleine ondernemers in de kernen)</li> <li>- Langs de nieuwe rondweg</li> <li>- Neerhofplein (supermarkt, dagwinkels, terras, groen en wonen). Er bestaat een vlekkenplan, vaart erachter!</li> <li>- Nijverhei</li> <li>- Expeditieweg (ten zuiden van Sprundelsebaan)</li> <li>- Marktvraag volgen voor wat betreft lagere categorieën</li> <li>- Binnentuin</li> <li>- Winkels in de Sint Janstraat</li> <li>- Een commercieel centrum voor Sprundel</li> <li>- Kloosterplein – Boerenbond: echt centrum creëren</li> <li>- Industrierrein</li> <li>- Bedrijven aan huis</li> <li>- Kerkheidestraat</li> <li>- Buitengebied voor de agrarische sector</li> </ul>
<b>12.</b>	<b>Op welke plekken in Sprundel kan de gezondheid verbeterd worden?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Algemeen de industrie</li> <li>- Aan het grasveld van de Hertogstraat senioren woningen</li> <li>- Betrouwbare trottoirs (breed genoeg en vlak)</li> <li>- Meer groen</li> <li>- Goede verlichting bij wandel- en fietsroutes</li> <li>- Zorgen dat de mensen naar buiten kunnen om te bewegen → speelbos, speeltoestellen en fiets- en wandelpaden</li> <li>- Noorderstraat kaal, doorgaand verkeer</li> <li>- De Nijverhei</li> <li>- De Sint Janstraat tussen de kerk en het kruispunt</li> <li>- Meer groen in de bestaande wijken</li> <li>- Aansluiten randweg Sprundel en Sint Willebrord/Luizenhoeksestraat</li> <li>- Meer fiets- en wandelpaden aanleggen</li> </ul>
<b>13.</b>	<b>Waar in Sprundel (maar ook binnen Rucphen) ziet u mogelijkheden voor zonnepanelen en/of voor windmolens?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kerk</li> <li>- School</li> <li>- Nieuwbouw huizen/projecten</li> <li>- Maatschappelijke gebouwen</li> <li>- Er zijn nog veel daken leeg (zonnepanelen), ook bij bedrijven</li> <li>- Langs de A58 zonnepanelen</li> <li>- Windmolens langs de A58</li> <li>- Industrierrein</li> <li>- Bakkersmeer</li> </ul>



<b>14.</b>	<b>Waar in Sprundel merkt u iets van klimaatverandering?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verstening</li> <li>- Afwatering</li> <li>- Hittestress</li> <li>- Vissenbergse wadi</li> <li>- Droogte op de akkers</li> <li>- Grondwaterniveau in kern</li> <li>- Rond Schijf/Sprundel: Brabant Water pompt veel meer water op</li> <li>- Akkers verdrogen sneller</li> <li>- Noorderstraat verhitting en geen beschutting</li> <li>- Wateroverlast</li> </ul>
<b>15.</b>	<b>Zijn we iets vergeten, zo ja wat en waar in Sprundel moet dit worden beschermd, benut of ontwikkeld?</b>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- OV routes</li> <li>- Mobiliteit ouderen</li> <li>- Eenzaamheid (dorpsbus behouden)-&gt; waar kunnen we de uitkomsten van de pilot mobiliteit terugvinden en wat is ermee gedaan?</li> <li>- Openbaar vervoer</li> <li>- Bloembakken aan lantaarnpalen</li> <li>- Plantenbakken op de wegen</li> <li>- Vergroenen van Sprundel</li> <li>- Beter nadenken over invulling, betrek de inwoners eerder en meer</li> </ul>



### Hoe verder?

Uit de roadshow is gebleken dat er behoefte is aan een vervolg. Daarom organiseren we begin 2024, naar verwachting in het eerste kwartaal, een tweede roadshow.

Het doel van de tweede roadshow is om toe te lichten wat er met de opbrengst uit de eerste roadshow is gedaan. Om inwoners, bedrijven en (maatschappelijke) organisaties mee te nemen in de gedeelde belangen, samenhang tussen opgaven en gebieden en keuzes die gemaakt moeten worden.

De verslagen van alle workshops zijn terug te lezen op het iReport. Wat is een iReport? Een iReport is een website met veel visuele en interactieve informatie over de omgevingsvisie van de gemeente Rucphen. De digitale omgeving van het iReport wordt in de loop van januari gepubliceerd via de website van de gemeente Rucphen. Alle deelnemers ontvangen per e-mail een bericht wanneer het iReport live is.

Alle uitkomsten, meningen, belangen en ideeën worden beoordeeld en tegen elkaar afgewogen. Dit betekent dat niet alle meningen en ideeën uit de workshops worden overgenomen. Het resultaat van de beoordeling wordt verwerkt in een ontwerp omgevingsvisie Rucphen 2.0. Dit ontwerp wordt ter inzage gelegd zodat u kunt zien wat er met uw inbreng is gebeurd. De ontwerp omgevingsvisie 2.0 is naar verwachting het derde kwartaal van 2024 klaar. Over de terinzagelegging wordt u geïnformeerd, zodat u op het ontwerp kunt reageren. Hoe we dat gaan doen en wanneer kunt u volgen via het iReport.

Nog een aanvulling? Stuur uw vraag naar: [omgevingsvisie@rucphen.nl](mailto:omgevingsvisie@rucphen.nl)

### Communicatie

Afdeling BRO, Team Omgevingswet

Binnentuin 1, 4715 RW Rucphen

Postbus 9, 4715 ZG Rucphen

0165-349500

[omgevingsvisie@rucphen.nl](mailto:omgevingsvisie@rucphen.nl)

